

## Norweskie Fiordy i Oslo 9 dni

### Program

**Trasa zagraniczna:** (1 nocleg na promie) Nynäshamn – ok. Oslo (1 nocleg) – Gol – Geilo - płaskowyż Hardangervidda – fiord Hardanger – ok. Bergen (1 nocleg) – Voss – Gudvangen – ok. Borgund (1 nocleg) – fiord Sognefjord – lodowiec Jostedalsbreen – ok. Videseter (1 nocleg) – fiord Geiranger – Droga Trolli – ok. Dombås (1 nocleg) – Lillehammer – Oslo – ok. Oslo (1 nocleg) – Nynäshamn (1 nocleg na promie)

### DZIEŃ 1:

Zbiórka uczestników i przejazd zgodnie z rozkładem jazdy w kierunku Gdańska. Zaokrętownie na promie. Wyłącznie do Nynäshamn o godz. 18:00. Zakwaterowanie w kajutach wewnętrznych. Kolacja (fakultatywnie). Nocleg. Trasa ok. 360 km.

### DZIEŃ 2:

Śniadanie na promie w godzinach 08:00-10:30. Przyłącznie promu do Nynäshamn. Przejazd do Norwegii. Postój w Kristenhamn na sesję zdjęciową największego jeziora Szwecji – Vänern. W godzinach wieczornych przyjazd w okolice Oslo. Zakwaterowanie w hotelu. Kolacja (fakultatywnie). Nocleg. Trasa ok. 550 km.

### DZIEŃ 3:

Śniadanie. Wyjazd do Krainy Fiordów przez narciarskie kurorty Gol i Geilo, przejazd przez księżycowy Płaskowyż Hardangervidda. Podróż trasą prowadzącą przez malownicze góry, dzikie doliny i przepiękne lasy największego płaskowyżu północnej Europy. Przystanek przy jednym z najładniejszych i najwyższych wodospadów – Vøringfossen, stromy zjazd kanionem Mabodalen do fiordu Hardanger. Steinsdalsfossen – podejście pod i za wodospad. Przejazd do hotelu w okolicach Bergen. Kolacja (fakultatywnie). Nocleg. Trasa ok. 450 km.

### DZIEŃ 4:

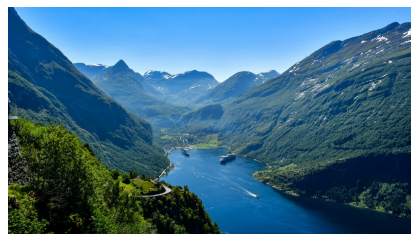
Śniadanie. Przejazd do malowniczej stolicy norweskich fiordów – Bergen. Zwiedzanie „Miasta Siedmiu Wzgórz”, w programie między innymi wizyta na Torget – barwnym targu rybnym, stary port Bryggen z górującą nad nim twierdzą Bergenhus i spacer po Tyskebriggen z charakterystycznymi drewnianymi budynkami. Przejazd malowniczą trasą przez Voss do Gudvangen – Doliny Wikingów, następnie przejazd najdłuższym drogowym tunelem świata o długości 24 510 m z „kosmiczną iluminacją” – Tunel L?rdal. Borgund – stavkirke. Przejazd do hotelu w ok. Borgund. Kolacja (fakultatywnie). Nocleg. Trasa ok. 250 km.

### DZIEŃ 5:

Śniadanie. Przejazd „starą drogą klimatyczną”. Przeprowa promowa na trasie z Fodnes do Manheller przez majestatyczny Sognefjord (najdłuższy i najgłębszy fiord Norwegii). Sesja zdjęciowa w B?yabreen przy największym lodowcu Europy – Jostedalsbreen. Przejazd do hotelu w ok. Videseter. Kolacja (fakultatywnie). Nocleg. Trasa ok. 250 km.

### DZIEŃ 6:

Śniadanie. Przejazd na przystań promową. Rejs po fiordzie Geiranger (fiord uważany za jeden z najpiękniejszych na świecie – pośród pionowych skał wpadających wprost do morza i wodospadów sięgających nawet 250 m wysokości). Po przyjeździe do miejscowości Geiranger, wjazd na punkt widokowy Flydalsjuvet i Droga Orłów (wjazd uzależniony od warunków pogodowych). Przejazd słynną Drogą Trolli (około 14 km serpentyn). Dojazd do ściany Trolli (najwyższej i najtrudniejszej ściany wspinaczkowej



Europy). Przejazd do hotelu w ok. Dombås. Kolacja (fakultatywnie). Nocleg. Trasa ok. 350 km.

#### **DZIEŃ 7:**

Śniadanie. Wyjazd w kierunku Oslo. Po drodze przejazd przez Ringebu (stavkirke), Lillehammer (Lysgårdsbakken – skocznia narciarska i krótki spacer po starówce) oraz wzdłuż największego jeziora w Norwegii Mjøsa (sesja zdjęciowa). Zwiedzanie stolicy Królestwa Norweskiego, m.in.: Bygdøy: Muzeum Łodzi Wikingów i Muzeum Fram – szkunera z XIX w. biorącego udział w trzech wielkich wyprawach polarnych, park z 212 rzeźbami z kamienia i brązu Gustawa Vigelanda. Spacer po mieście: Park i Pałac Królewski, Karl Johans Gate (pasaż), Ratusz, gdzie wręczane są Pokojowe Nagrody Nobla, katedra, Twierdza Akershus. Przejazd do hotelu w ok. Oslo. Kolacja (fakultatywnie). Nocleg. Trasa ok. 400 km.



#### **DZIEŃ 8:**

Wczesne śniadanie lub suchy prowiant. Wykwaterowanie z hotelu i przejazd do Szwecji. W drodze krótki spacer po mieście Örebro, podziwianie zamku, który swoim wyglądem przypomina renesansowe francuskie pałace. Przyjazd do Nynäshamn, zaokrętowanie na prom. O godzinie 18:00 wypłynięcie promu w kierunku Gdańska. Zakwaterowanie w kajutach wewnętrznych. Kolacja (fakultatywnie). Nocleg. Trasa ok. 550 km.

#### **DZIEŃ 9:**

Śniadanie na promie w godzinach 08:00-10:30. Przypłynięcie promu do Gdańska ok. południa. Powrót do poszczególnych miejscowości. Trasa ok. 360 km

**Całość trasy: ok. 3700 km.**

*Program imprezy jest ramowy, kolejność zwiedzania może ulec zmianie.*

#### **CENA IMPREZY OBEJMUJE:**

- przejazd autokarem (dvd, klimatyzacja, wc) lub wygodnym busem (dvd, klimatyzacja)
- przeprawy promowe Gdańsk – Nynäshamn – Gdańsk
- 6 noclegów w hotelach\*\*/\*\*\* w pokojach 2-3-osobowych z łazienką
- 2 noclegi na promach w kabinach 3-4-osobowych wewnętrznych z łazienką
- 8 śniadań
- opiekę pilota
- ubezpieczenie Signal Iduna (KL+CP\* 40.000 EUR, NNW 15.000 PLN, bagaż 1.000 PLN) \*CP - zaostrenie choroby przewlekłej - w standardzie ubezpieczenia

#### **DODATKOWO PŁATNE:**

- pakiet do realizacji programu: 1950 NOK (rezerwacje i wstępy do zwiedzanych obiektów, usługi przewodnickie, wewnętrzne przeprawy promowe, opłaty klimatyczne i wjazdowe do niektórych regionów, opłaty administracyjne i parkingowe, zestaw słuchawkowy Tour Guide) płatny obligatoryjnie pilotowi wycieczki
- Turystyczny Fundusz Gwarancyjny: 10 zł
- Turystyczny Fundusz Pomocowy: 10 zł

#### **DOPLATY OPCJONALNE:**

- dopłata do pokoju 1-osobowego: 1500 zł
- dopłata do kajuty 1-osobowej: 990 zł
- dopłata do kajuty 2-osobowej: 480 zł
- dopłata do 8 obiadokolacji (bez napojów): 1800 zł

## **WAŻNE INFORMACJE:**

1. Wycieczka zostanie zrealizowana przy minimum 20 osobach zgłoszonych.
  2. Wycieczka może zostać anulowana 20 dni przed rozpoczęciem z powodu nieosiągnięcia zakładanego minimum grupy.
  3. Wycieczka będzie realizowana w zależności od ilości uczestników w grupie standardowym turystycznym autokarem (wc, klimatyzacja, dvd) lub wygodnym busem (klimatyzacja, dvd).
  4. Kolejność zapisów na wycieczkę decyduje o zajmowaniu miejsc w autokarze głównym.
  5. Niektóre połączenia krajowe mogą być realizowane innymi środkami transportu niż główny autokar (autokar liniowy, pociąg, bus).
  6. Podczas przejazdów krajowych w ramach niektórych wycieczek możliwe są przesiadki.
  7. Antenki – transfer z poszczególnych miejscowości do miast znajdujących się na trasie głównej. Trasy antenkowe są obsługiwane bez pilota.
  8. Wyjazd antenkowy oznaczony gwiazdką\* za dopłatą z wybranego miasta organizowany przy minimum 6 osobach wsiadających. W przypadku braku wymaganego min. 6 osób PBPO ma prawo anulować wyjazd z danej miejscowości do 3 dni przed rozpoczęciem wycieczki. Anulacja przejazdu antenkowego nie upoważnia do bezkosztowej rezygnacji z wycieczki. W takim przypadku Podróżny wybiera wyjazd z innej miejscowości gwarantowanej.
  9. Godziny i miejsca wsiadania mogą ulec zmianie, po wcześniejszym poinformowaniu Podróżnych.
  10. Pakiet do realizacji programu (rezerwacje i wstępy do zwiedzanych obiektów, usługi przewodnickie, bilety komunikacji miejskiej, opłaty klimatyczne, koszty zestawu słuchawkowego Tour Guide i inne) nie jest ujęty w cenie imprezy wyrażonej w PLN. Cena pakietu do realizacji programu podana jest przy opisie wycieczki i jest ściśle związana w ilością uczestników na wycieczce. Obligatoryjny koszt pakietu jest kalkulowany przy grupie 40 osób. Cena pakietu może być podwyższona ze względu na mniejszą ilość osób w grupie i zostanie podana do wiadomości Podróżnym przed wycieczką. Powyższa zmiana nie upoważnia Klienta do rezygnacji z uczestnictwa w wycieczce.
- Obligatoryjny pakiet do realizacji programu nie podlega rozliczeniu.**
11. Osoby podróżujące samotnie, które nie chcą dopłacać do pokoju 1-osobowego, będą dokwaterowane do innej osoby tej samej płci w pokoju 2-3-osobowym. W przypadku braku drugiej osoby na dokwaterowanie Podróżny będzie zobligowany do zapłaty połowy stawki dopłaty do pokoju 1-osobowego.
  12. PBPO zapewnia realizację posiłków zgodnie z ofertą, natomiast nie gwarantuje realizacji diet specjalistycznych i eliminacyjnych (np. dieta bezglutenowa, dieta wegańska i inne).
  13. Ww. wycieczka nie jest przystosowana dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej.
  14. Zdjęcia na stronie internetowej oraz w programach wyjazdów są przykładowe i przedstawiają ogólny obraz, nie są natomiast dokładnym odzwierciedleniem zwiedzanych miejsc.